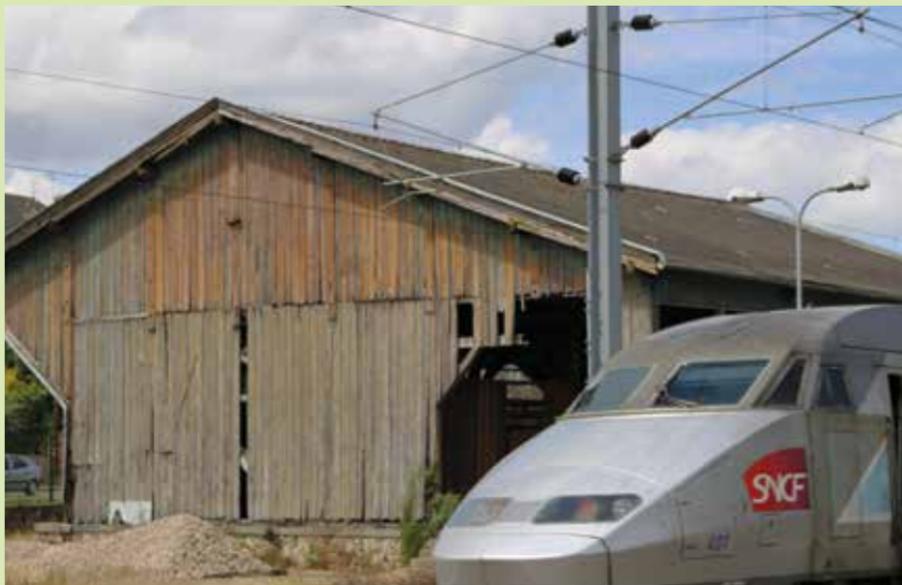


## Patrimoine

# Nos trois gares SNCF fêtent leur 153<sup>e</sup> anniversaire



**L**e Val d'Ille-Aubigné est traversé par la ligne de chemin de fer de Rennes à Saint-Malo/Saint-Servan. Nos trois gares (ou haltes ferroviaires) jalonnent cette ligne : Saint-Germain-sur-Ille, Saint-Médard-sur-Ille et Montreuil-sur-Ille.

Pour mémoire, le train est arrivé à Rennes le 26 avril 1857. Dans la foulée, la Compagnie de l'Ouest des Chemins de fer, commence les travaux du tronçon Rennes-Combourg au printemps 1859. Les terrassements et ouvrages d'art se poursuivent le long de la vallée de l'Ille jusqu'à la fin de l'année 1863.

### Rennes/Saint-Malo en 3 h

À partir du 27 juin 1864, la ligne à voie unique est exploitée. Le service est assuré par trois omnibus journaliers dans chaque sens. Le temps de trajet est de 3h entre Rennes et Saint Malo. *"La 2<sup>ème</sup> voie terminée pendant la guerre 14-18, sera démontée et envoyée dans l'Est de la France. Elle fut rétablie vers 1922-23"* écrit Paul Fontaine.

### Deux haltes

À partir de Rennes, la ligne passe à Saint-Germain-sur-Ille (halte ferroviaire depuis 2009). La gare a conservé un bâtiment pour voyageurs, typique de ceux construits par la compagnie de l'Ouest. L'habitation a gardé sur son fronton l'inscription "Chemin de Fer". La halte de Saint-Médard-sur-Ille a été mise en service seulement en 1884

"à la maisonnette n°11". Les deux haltes sont desservies, aujourd'hui, par les trains TER Bretagne circulant entre Rennes et Montreuil-sur-Ille.

### Gare de marchandises

Mise en service en 1864, la gare de Montreuil-sur-Ille présente également un bâtiment typique de la Compagnie.

Au 1<sup>er</sup> étage logeait le chef de gare (logement désaffecté dans les années 1980). En 1876, René Pivert, 43 ans, était chef de gare. Il avait 5 enfants. Lemuet lui succédera.

La gare a connu son heure de gloire comme gare de marchandises dans la 1<sup>ère</sup> moitié du XX<sup>e</sup> siècle. Un hangar en bois témoigne toujours aujourd'hui de cette activité. Avec les tanneries Rey, il y avait une grande activité autour du bois. Les bûches ou "attelles" étaient chargées sur des wagonnets tirés par des chevaux vers l'usine, sur des rails à voie étroite. À cet emplacement l'usine des granits Pelé s'installera plus tard. Le transit de la gare comprenait aussi : des pommes pour les distilleries et du blé ou de la farine en provenance du moulin de Saint Médard-sur-Ille. Dans une période plus récente des blocs de granit y transitaient jusqu'à la fermeture des usines Granits Pelé en 2005.

*Contribution de l'association Bas Champ en hommage à Paul Fontaine de Saint Médard-sur-Ille, secrétaire de l'association depuis sa création.*