

UN CERTAIN REGARD SUR NOS COMMUNES.....

Une balade estivale à Saint-Médard-sur-Ille

Évoquer l'histoire et le patrimoine de la commune de Saint-Médard-sur-Ille, c'est faire référence inmanquablement à la chapelle Sainte-Anne-des-Bateliers (1953-1954) et à ses trésors de l'art sacré, à savoir trois pièces d'orfèvrerie remarquables d'inspiration Renaissance qui se trouvent dans l'église du centre-bourg : un calice orné de fleurs de lys (1622), un ciboire et ostensor du 19^e siècle. C'est aussi parler du canal.

Rail et viaducs

Entre le 16 juillet 1859 et le 16 septembre 1861, la compagnie des chemins de fer de l'Ouest entreprit la construction d'ouvrages d'art sur le canal d'Ille-et-Rance, entre Rennes et Saint-Malo, en l'occurrence cinq viaducs sous rails dont l'un d'entre eux se mire dans le canal au bas-bourg de Saint-Médard-sur-Ille. Remarquables par leur architecture et la dextérité de la



Une petite balade au bord de l'eau pour admirer le viaduc médardais.

Un passage pour petite faune, notamment les hérissons.



taille des pierres, les viaducs-sous-rail sont des ponts qui permettent à la voie ferrée d'enjamber le canal.

Pendant deux ans, l'entreprise Avril & Isouard construisit ces ouvrages entre les écluses de Saint-Médard-sur-Ille et Saint-Grégoire, à l'aide du bateau « Job » aménagé pour l'occasion. En 1864, la voie ferrée Rennes-Saint Malo fut mise en service.

Les ponts sont encore là aujourd'hui malgré les nombreux bombardements alliés de la Seconde Guerre mondiale (1944) qui tentèrent de les détruire afin d'empêcher les troupes allemande de remonter vers la Normandie. Presque 160 ans plus tard, nous pouvons encore admirer leur méthode bien spécifique de construction - voute et

culée de maintien sur la rive, surmontée de tympans et du tablier.

Pour admirer les viaducs, il est recommandé de stationner sur le parking du restaurant « L'Ecluse tropicale », situé à mi-côte entre le bourg et le canal. Sur place, admirez le four à pain traditionnel en terre restauré grâce au Val d'Ille-Aubigné, également maître d'ouvrage de la réhabilitation du restaurant. Sur le parking de l'établissement, ne manquez pas le passage pour petits animaux - hérissons notamment - installé par les services dde la Communauté de communes pour relier l'aire naturelle de camping communautaire. Une vraie curiosité.

► Guy Castel et Lionel Henry de l'association Bas Champ.

Vous possédez une carte postale ancienne de votre commune ? Prenez une photo aujourd'hui et envoyez vos commentaires à communication@valdille-aubigne.fr, nous les diffuserons dans les pages du magazine.