

## Pôle d'échange multimodal de la gare de Montreuil-sur-Ille



Le parking de la gare de Montreuil-sur-Ille a fait peau neuve après dix mois de travaux. Le chantier a permis de requalifier entièrement le secteur, en réorganisant le stationnement automobile pour encourager les mobilités durables. Le parking compte désormais 157 places et propose aussi des accès piétons, cycles ou transport en commun local.

Parmi les nouveaux aménagements, on trouve :

- une augmentation du nombre de places de stationnement avec 6 places PMR, 5 places arrêt minute et 9 places réservées aux covoitureurs,
- l'aménagement d'un arrêt pour la navette Mobi'Futée qui relie, tous les jours de la semaine, la gare de Montreuil-sur-Ille à Feins et à Aubigné,
- la création d'un parvis piéton de 420 m² planté d'essences locales permet de connecter l'entrée de la gare à la place Rébillard,
- l'implantation de mobiliers (banc, tables hautes, recharge USB, borne d'alimentation électrique, station de gonflage vélo...),

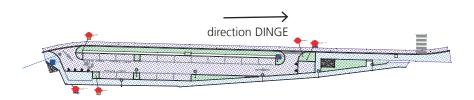


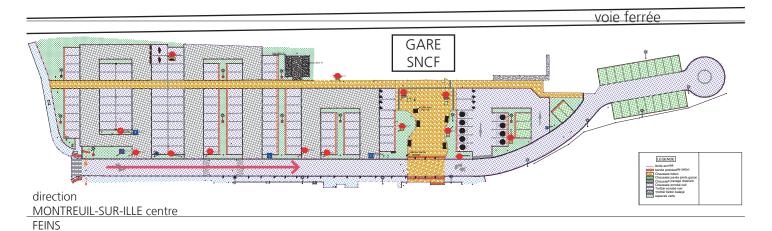
- la reprise de l'éclairage pour limiter les nuisances, la consommation énergétique et répondre aux nouveaux usages,
- des allées de circulation à l'ouest du parking et des places de stationnement - côté est - réalisées avec un pavé drainant en grès, installé sur une souscouche gravillonnée. Innovante, la technique favorise la perméabilité du sol aux infiltrations d'eau de pluie. Les espaces verts, dessinés en noues paysagères, récupèrent les eaux de ruissellement plus facilement,
- des stationnements vélos sécurisés installés à l'entrée de la gare. 12 box vélos individuels munis d'un emplacement pour cadenas sont à la disposition des voyageurs. Les abris deux-roues existants ont été conservés. Des arceaux ont été rajoutés de l'autre côté de la voie (axe Dingé),
- les cheminements piétons ont été revus et sécurisés. Une longue allée en béton érodé (160 m) traverse le parking de part et d'autre et assure la continuité piétonne,
- 2 ombrières photovoltaïques couvrant 36 places de stationnement, issues d'un partenariat avec Energ'iV, producteur d'énergie renouvelable indépendant et local fondé par les collectivités d'Ille-et-Vilaine. Energ'iV s'est associée à See You Sun (entreprise basée à Cesson-Sevigné) afin de créer « Breti Sun Park » une société qui propose aux propriétaires de parkings une solution de tiers-investissement afin de faire émerger des projets de production d'énergie renouvelable. Breti Sun Park a pour cela signé une convention d'occupation temporaire de 30 ans avec le Val d'Ille-Aubigné.
  - Les ombrières, d'une puissance de 100 kWc et dont les coûts d'investissement ont été intégralement supportés par Breti Sun Park, permettront de produire l'équivalent de la consommation annuelle de 25 foyers.

En parallèle, Breti Sun Park pré-équipe les ombrières pour accueillir des Installations de Recharge pour Véhicules Electriques (IRVE), qui seront installées et exploitées par le SDE 35. Le PEM de Montreuil-sur-Ille aura deux places aménagées avec IRVE, six à terme.









Porté par la Communauté de communes pour un budget total de 750 000 € HT, le projet est cofinancé par la Région Bretagne (370 000 € HT), l'Union Européenne (90 000 € HT), l'Etat par la dotation de soutien à l'investissement local (52 757 € HT) et le SDE35 (21 403,36 € HT).

## UNION EUROPÉENNE UNANIEZH EUROPA











## Le Pôle d'échange multimodal a été inauguré vendredi 17 septembre 2021 à 17h00.



La gare de Montreuil-sur-Ille bénéficie de 50 TER par jour du lundi au vendredi. Cette offre a permis la réalisation de plus de 260 000 voyages en 2019 (année de référence hors effet crise sanitaire, +5% par rapport à 2016).

Grace aux TER BreizhGo, les usagers peuvent rejoindre le centre ville de Rennes en 20 à 30 minutes selon le TER emprunté. En heures de pointe le matin et le soir, les trains se succèdent toutes les 30 minutes pour répondre aux besoin des abonnés domicile / travail ou domicile / étude.