

Le magazine



ACTUALITÉS

**Une pause sport et nature
au Domaine de Boulet**

ILS FONT LE TERRITOIRE

**Presque lune,
complètement BD**

DOSSIER

**Moins de
voitures,
c'est possible !**

L'édito

de Claude Jaouen
Président du Val d'Ille-Aubigné

Quelques soient nos activités, professionnelles ou personnelles, la question des déplacements est dans le quotidien de chacune et chacun de nous. Au titre de ses missions et de ses priorités, la Communauté de communes Val d'Ille Aubigné a mené l'étude du schéma de déplacements à l'échelle de son territoire. Cette étude, conduite de manière participative en partant du vécu des habitants et en étant à l'écoute des propositions et suggestions, a permis d'élaborer un schéma de déplacements, fixant un programme d'actions pour les 6 prochaines années, que les élus communaux ont validé en décembre 2018.

L'objectif de ce schéma de déplacement est de favoriser tous les modes de déplacement alternatifs à la voiture utilisée de manière solitaire. Réduire l'usage de la voiture solo pour réduire les pollutions, les encombrements de circulation et, pour chacun, pouvoir faire des économies.

Pour cela, les priorités d'actions retenues sont, d'une part, améliorer l'offre de service en transports en commun, car et train, développer les modes de déplacements de proximité à pied et à vélo, utiliser plus la voiture de manière partagée, soit en covoiturage, soit en auto-partage, mais aussi, accompagner les changements de pratiques en développant les expérimentations au plus près des habitants, au niveau des communes et en partenariat avec les associations locales.

En outre, il est engagé sur cette année, une étude de faisabilité d'une autorité organisatrice des mobilités impliquant la Région Bretagne, Rennes Métropole et les Communautés de Communes du Pays de Rennes. Cette approche plus globale à l'échelle du bassin de vie était attendue. Elle est indispensable pour pouvoir mieux répondre aux besoins des habitants et compléter les programmes d'actions locaux.

Très bonne lecture.

Claude Jaouen,
Président du Val d'Ille-Aubigné,
Maire de Melesse



Environnement Plus verte la vallée

En 2017, le site communal de la Vallée verte à Guipel avait été pressenti pour des aménagements et la valorisation d'une zone humide communale. Suivant les préconisations de la LPO, en collaboration avec la commune et le syndicat mixte du bassin versant de l'Ille et de l'Illet, les travaux se sont achevés en janvier. Deux mares ont été aménagées au niveau du bassin tampon. Deux autres mares ont été creusées pour augmenter la capacité d'accueil de la biodiversité du site. Un platelage en bois et une plateforme d'observation ont été installés pour permettre aux promeneurs de découvrir les lieux.



En parallèle, l'association La Ragole a réalisé des coupes le long du cours d'eau qui favorisent l'ensoleillement et la diversité des poissons. Ces travaux s'inscrivent dans le cadre du Schéma local de la trame verte et

bleue du Val d'Ille-Aubigné qui programme des actions de restauration et de gestion de zones humides afin d'en préserver la biodiversité et leur bon fonctionnement. Les parcelles seront gérées en écopâturage par des vaches Highland et des moutons appartenant à la commune.



bleue du Val d'Ille-Aubigné qui programme des actions de restauration et de gestion de zones humides afin d'en préserver la biodiversité et leur bon fonctionnement. Les parcelles seront gérées en écopâturage par des vaches Highland et des moutons appartenant à la commune.



©Visaflora

Les aventuriers de la mobilité Vélo et covoiturage : Benoît alterne

Macérien, Benoît travaille à Chantepie. Pendant l'opération des aventuriers de la mobilité, il a choisi de tester deux modes alternatifs de déplacement.

En vélo à assistance électrique (VAE), Benoît parcourait 20,5 km en 35 mn. En covoiturage, il effectuait 37 km en 25 mn mini-

mum, voire 1 heure selon les conditions de circulation.

Ses motivations ? « J'avais envie de retrouver un peu de sérénité en prenant une bouffée d'air frais avant et après le travail. Avec le VAE et les sacoches, fini la transpiration ! On arrive frais et dispo au travail, sans avoir à prendre de douche ». Le vélo est aussi l'occasion de « pratiquer une activité physique en journée » mais aussi de « redonner le sourire aux enfants le matin en partageant un moment de détente qui booste toute la famille ». Complémentaire, le covoiturage est une autre solution qui « évite de s'ennuyer dans son véhicule en regardant les minutes défiler avec un timing serré pour aller récupérer les enfants après le travail ».

Aujourd'hui, Benoît continue de rouler à vélo environ trois fois par semaine. Pour en faciliter la pratique, il souhaiterait que l'on sécurise certains tronçons, en particulier la Route du meuble et la rue de Saint-Malo, à Rennes. En 2019, il espère aussi adopter le covoiturage de façon pérenne.



Fruitiers oubliés Le Cormier (Sorbus domestica)

Taille : de 5 à 20 m.

Écorce : brune à noire, fissurée.

Feuille : alterne, dentée (15-20cm de longueur) d'un vert foncé prenant une jolie teinte dorée à l'automne.

Fruit : corne en forme de petite poire jaunâtre puis rouge, longue de 2 à 4 cm, qui se mange blette.

Répartition : plus spontané dans le Sud de la France qu'au Nord-Ouest, il faut le greffer. Il est devenu rare dans notre région où il était auparavant très cultivé.

Exigences : pousse sous tous les climats. Essence de demi-ombre ou plein soleil, le cormier n'aime pas la forte concurrence et se contente des terrains pauvres, voire caillouteux.

Bois : dense et dur, très apprécié en gravure ou en ébénisterie pour de petits instruments et outils.

Biodiversité : fortement mellifère d'avril à juin, pollinisé par les insectes, dispersé par les animaux dont le blaireau.

Anecdote : Saint-Aubin-du-Cormier lui doit son nom.

VALORISER
PARTAGER

Val d'Ille
Aubigné

Directeur de la publication : Claude Jaouen. **Mise en page :** Studio Bigot. **Rédaction :** Services du Val d'Ille-Aubigné - Olivier Brovelli. **Crédit photos :** Val d'Ille-Aubigné - Yves Bigot - macrovector / jcomp Freepik - Dragonfly - CMA - CCi - CRAB. **Impression :** Imprimerie des Hauts de Vilaine - Le magazine du Val d'Ille-Aubigné est imprimé sur du papier 100 % recyclé labellisé FSC Mixte. **Tirage :** 16 500 exemplaires. **ISSN :** 2553-4025 - **Dépôt légal :** Février 2019.





Environnement

Savez-vous planter les pommes ?

Le Val d'Ille-Aubigné met en œuvre depuis 2011 une politique de valorisation des vergers de son territoire afin de sauvegarder les variétés anciennes et locales de pommes, poires et cerises.

La communauté de communes propose une aide à la plantation ou à la restauration des vergers avec la complicité des Mordus de la pomme pour accompagner les porteurs de projet dans le choix des variétés. Cette année, les traditionnelles formations à la taille et au greffage se tiendront les samedis 9 mars (taille) à Saint-Gondran et 16 mars (greffage) à Montreuil-sur-Ille.

► + infos : 02 99 69 86 03
ou camille.jamet@valdille-aubigne.fr



Téléphonie

KiCapte pour tester son réseau mobile

Le Département propose de télécharger une nouvelle application qui mesure la qualité de sa connexion mobile. Baptisée KiCapte, téléchargeable gratuitement sur smartphone, cette application permet de tester la qualité et la puissance de sa connexion mobile en trois minutes. Deux tests mesurent les connexions 2G-3G-4G et la qualité de service. Le premier teste les vitesses moyennes de débit. Plus complet, le second évalue la vitesse de navigation sur le web, de téléchargement d'une vidéo et d'envoi d'un fichier.

Intégrées à une base de données, les mesures effectuées permettront de réaliser une cartographie de la qualité réelle de la couverture mobile en Ille-et-Vilaine et de la performance des réseaux. Grâce à la participation des usagers, le Département pourra identifier les actions à mettre en œuvre pour résorber les zones blanches. Il pourra encourager les opérateurs (Orange, Bouygues Télécom, SFR, Free) à investir dans des infrastructures afin de pallier les déficiences constatées.

À condition qu'un maximum de personnes jouent le jeu, KiCapte devrait permettre d'améliorer rapidement la couverture mobile en Ille-et-Vilaine.



Petite enfance

Une matinée d'éveil à Mouazé

C'est nouveau : le Relais intercommunal parents assistants maternels enfants (RIPAME) propose désormais une matinée d'espace jeux le jeudi, à Mouazé, de 9h30 à 11h30, hors vacances scolaires. Ouvertes à tous, les séances sont animées par Céline Petiteau dans les locaux de l'ancienne école maternelle.

► **Inscriptions et renseignements :**

- Lundi / jeudi : 9h-12h30
- Mardi : 13h30-17h30
- Mercredi / vendredi : 13h30-16h30

Tél. : 02 23 22 21 87 ; ripame@valdille-aubigne.fr



Tourisme

Une pause sport et nature

Après la pause hivernale, c'est l'heure de la réouverture au **Domaine de Boulet, à Feins.**

À bord d'un vaste plan d'eau, au milieu d'un écrin de nature, ce site incontournable du territoire vous propose un large panel d'activités et d'hébergements. Sport, détente, baignade... Activités nautiques, sorties de pleine nature... En hutte, en chalet... En famille, entre amis... Evadez-vous le temps d'un week-end à quelques kilomètres seulement de chez vous !



Le centre nautique reprend ses activités le 13 mars avec la possibilité de pratiquer de façon régulière la voile ou le catamaran jusqu'à fin juin. Des cours tous niveaux sont organisés le mercredi et le samedi. Pendant les vacances scolaires, des stages de voile sont aussi proposés aux enfants de 6 à 12 ans, sous la forme de cinq séances du lundi au vendredi, en 1/2 journée ou journée complète.

Le camping trois étoiles reprend ses activités le samedi 30 mars. Il restera ouvert jusqu'au 31 octobre. Cette année, deux nouvelles huttes en bois avec un espace kitchenette et une « cabanétape » seront installées pour compléter l'offre d'hébergement actuelle - chalets 4/6 personnes, huttes en bois, emplacements nus pour tentes et caravanes.

La cafétéria (boissons non alcoolisées, glaces, confiseries...) vous accueille du lundi au vendredi (10h-18h) et le week-end (14h-18h) à partir du 6 avril. Tout au long de la saison, l'équipe du Domaine de Boulet se tient à votre disposition pour organiser des activités à l'occasion d'événements festifs : anniversaire, fête de famille, enterrement de vie de célibataire, journée d'intégration...



► + **infos domaine** : 02 99 69 70 69 ; contact@domaine-de-boulet.fr
► + **infos camping** : 02 99 69 63 23 ; camping@domaine-de-boulet.fr

La digue de la Planche Roger

Le Département a réalisé des travaux de réhabilitation de la digue de la Planche Roger à Feins, le long de la RD 91. De part et d'autre de la chaussée, des enrochements ont été réalisés pour remplacer les talus de la digue existants. Consolidée, la chaussée est à nouveau accessible aux véhicules +3,5 t. Le Val d'Ille-Aubigné a profité de ces travaux pour créer une voie réservée aux piétons et aux cyclistes qui sécurise la promenade du tour de l'étang.



← Tourisme Des sentiers mieux balisés

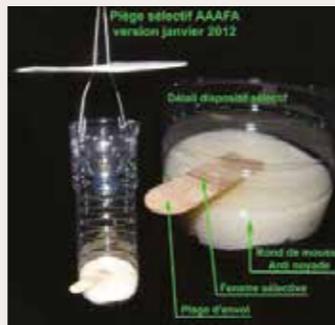
En 2018, cinq des douze boucles de randonnée du secteur de l'ex-pays d'Aubigné ont fait l'objet de travaux prioritaires d'entretien et de balisage. Ces cinq itinéraires figurent sur le topoguide «Le pays de Rennes à pied». À savoir : «Les Cours Galais», «Le circuit des trois communes», «L'étang et la rigole de Boulet», «Les carrières» et «Les crêtes de Gahard». La trace GPS de chaque boucle a été relevée grâce à la participation de 18 randonneurs volontaires. Le comité départemental de randonnée pédestre d'Ille-et-Vilaine et des agents du chantier d'insertion du Val d'Ille ont ensuite effectué le balisage. Les quatre boucles restantes - «Sentier des vergers», «Au ruisseau du vieux moulin», «Sentier des 3 calvaires» et «Sentier du bois roux» - seront à leur tour balisées en 2019.

► **Le Val d'Ille-Aubigné compte désormais 32 sentiers de randonnée** - soit 288 km d'itinéraires - sur son territoire. Les parcours détaillés sont disponibles gratuitement en mairie ou téléchargeables sur www.valdille-aubigne.fr

🌿 Environnement La chasse au frelon asiatique

Au sortir de l'hiver, les reines du frelon asiatique sortent de leur torpeur, en quête de sucre pour commencer la construction de leur nid. Jusqu'au mois d'avril, ce sont elles que vous croiserez principalement - et non les ouvrières. Vous souhaitez contribuer à la lutte contre cette espèce invasive ? Soyez scrupuleux dans le choix de vos pièges afin de ne pas nuire à d'autres espèces.

- ➊ Installez vos pièges près des nids de l'an passé, des arbres fruitiers, hors de portée des enfants ;
- ➋ Choisissez une bouteille coupée en deux avec goulot renversé, une spatule type bâtonnet de glace ou une mousse aérée de type vieux matelas ou banquette ;
- ➌ Percez un trou d'entrée et de sortie de 9 mm de diamètre, sélectif et non abrasif si possible ;
- ➍ Appâtez avec un ingrédient sucré. L'alcool éloigne les abeilles. Privilégiez la bière brune, le miel ou le sirop ;
- ➎ Vérifiez tous les jours que d'autres insectes ne soient pas pris au piège ;
- ➏ Retirez les pièges fin avril.



🌿 Environnement Stop aux pesticides

Du 20 au 30 mars 2019, les communes du Val d'Ille-Aubigné se mobilisent pour la 14ème édition de la semaine des alternatives aux pesticides. Expositions, ateliers, démonstrations... Informez-vous en participant aux animations organisées à Guipel, La Mézière, Melesse, Montreuil-sur-Ille, Saint-Aubin-d'Aubigné et Saint-Germain-sur-Ille pour vivre, consommer et produire plus durablement.

► **Le programme** sur www.valdille-aubigne.fr ou www.bvii.fr.



Moins de voitures, c'est possible !

Se déplacer sans voiture est un vrai défi quand on habite à la campagne. Mais des alternatives existent. Le Val d'Ille-Aubigné poursuit ses efforts pour améliorer les déplacements vers l'agglomération rennaise et entre les communes, au bénéfice de la mobilité durable.

Tous les jours, environ 9 000 actifs partent travailler vers la métropole rennaise. Pour les mêmes raisons, 2 500 personnes effectuent le trajet en sens inverse. Comment ? En voiture pour 80 % d'entre nous. En voiture solo dans la grande majorité des cas. Conclusion ? Le Val d'Ille-Aubigné reste un territoire très dépendant de l'automobile. Et ceci malgré la hausse du prix des carburants et la menace du réchauffement climatique. Pourtant il est aussi possible d'y circuler en train, en car, en voiture partagée ou à bicyclette. Sans doute pas aussi facilement qu'en voiture mais avec la satisfaction de voyager confortablement, à moindre coût et sans polluer.

Des initiatives heureuses prouvent qu'il est aussi possible de changer ses habitudes. C'est le cas du vélo.

Depuis 2012, le Val d'Ille-Aubigné propose un service public de location de vélo à assistance électrique (VAE) avec option d'achat. Les résultats sont excellents. Tous les vélos achetés -170 en sept ans - ont

trouvé preneur. La moitié du parc a été rachetée par ses utilisateurs après deux ans de location.

Pour faire rouler plus vite la mobilité décarbonée, les élus du Val d'Ille-Aubigné ont approuvé fin 2018 un « schéma des déplacements ». Ce document établit la stratégie transport de la Communauté de



communes jusqu'en 2024. Intégré au futur plan climat air énergie territorial (PCAET), il répond aux objectifs nationaux de diminution des consommations d'énergie et des gaz à effet de serre.

Voyageons collectif

Parmi les priorités figure l'amélioration de l'offre de transports collectifs vers la métropole rennaise. « Nous n'avons pas la main sur la gestion des routes, des cars ni des TER. Nous ne sommes pas autorité organisatrice de la mobilité (AOM), rappelle Anne Rogard, chargée de mission mobilité. En revanche, nous pouvons négocier avec les collectivités compétentes - Région Bretagne, Département d'Ille-et-Vilaine, Rennes Métropole - pour faire entendre nos besoins ». Comme une meilleure desserte des communes, une tarification adaptée aux abonnés ou usagers occasionnels, de nouvelles correspondances avec le réseau STAR, la future ligne B de métro...

Preuve de son implication, le Val d'Ille-Aubigné lancera cette année les études de maîtrise d'œuvre du pôle d'échange

multimodal (PEM) de Montreuil-sur-Ille. Outre l'augmentation des capacités de stationnement automobile, les travaux porteront sur la création de places réservées au covoiturage et l'aménagement d'abris vélos sécurisés.

100 € pour un vélo électrique

Seuls 2 % des actifs du territoire utilisent leur vélo pour se rendre au travail. Pour convaincre d'autres usagers, le Val d'Ille-Aubigné instaure en 2019 une prime à l'achat d'un vélo neuf à assistance électrique (VAE) d'un montant de 100 €, réservée aux ménages non imposables. Un coup de pouce rétroactif pour tout vélo acheté depuis janvier sur présentation de la facture. Cette prime pourra être cumulée à l'aide complémentaire de l'Etat pour atteindre un montant maximal de 200 €. En 2019, le Val d'Ille-Aubigné engagera aussi des études pour renforcer son réseau cyclable. Trois tronçons prioritaires seront étudiés : Melesse > Saint-Grégoire, La Mézière > Montgerval et Saint-Germain-sur-Ille > Saint-Aubin-d'Aubigné.

Des voitures à partager

Indispensable en milieu rural, la voiture n'a



Aire de covoiturage au Val d'Ille-Aubigné

pas dit son dernier mot. Mais si vous la partagez pour réduire votre facture carbone ? Déjà expérimenté à Melesse, Langouët et Saint-Germain-sur-Ille, le service d'autopartage du Val d'Ille-Aubigné est actuellement en test à Guipel et Saint-Aubin-d'Aubigné. Deux véhicules électriques de la communauté de communes sont à disposition des automobilistes. Une cinquantaine d'adhérents utilise ponctuellement le service. Dix à vingt trajets sont effectués tous les mois dans chaque commune. Anne Rogard commente : « En 2019, nous ferons le bilan pour trouver la meilleure façon d'étendre l'autopartage sur tout le territoire, le rendre encore plus flexible et attractif ».

Cette année, le Val d'Ille-Aubigné choisit aussi d'adhérer à la plateforme de covoiturage breton www.ouestgo.fr. Un service entièrement gratuit, très utilisé par les

internautes pour les trajets réguliers et occasionnels de proximité, y compris pour des événements ou en mode solidaire. En adhérant, la communauté de communes noue un partenariat avec l'association Ehop pour mieux faire connaître le service, en particulier grâce à des opérations de sensibilisation auprès des entreprises des zones d'activité.

Et l'autostop organisé ? Ou le transport à la demande ? Ces initiatives de mobilité innovantes sont aussi à l'étude. Elles pourront être discutées au sein de la nouvelle commission « usagers de la mobilité », ouverte aux élus et aux associations du territoire. Soyez attentif : ça bouge dans les transports !

► + **infos** : mobilites@valdille-aubigne.fr, tél. : 02 99 69 86 07 - Anne Rogard, chargée de mission habitat-mobilité

En chiffres

 **94 %**

des ménages du Val d'Ille-Aubigné possèdent au moins une voiture.

 **35 km**

Réseau cyclable aménagé dont 10 km en site propre

 **6 %**

des actifs empruntent les transports collectifs (train, car) pour aller travailler.

 **3,87 M€**

Budget prévisionnel du schéma des déplacements (2019-2024)

 **11€/habitant**

Budget mobilité en 2018

 **2 %**

des actifs se rendent au travail à vélo.

Ouestgo pour covoiturer

Besoin d'effectuer un trajet Feins-Rennes tous les jours ? Sur le site www.ouestgo.fr, pas moins de 24 automobilistes proposent ce parcours au tarif moyen de 2,20 €, dès 6h47 le matin.

Lancée il y a un an par vingt collectivités du grand Ouest, la plateforme de covoiturage revendique 44 000 usagers dont 4 000 nouvelles inscriptions depuis sa création. Accessible sur Internet, en version mobile, le site met en relation des conducteurs et des passagers pour des trajets réguliers (tra-

vail, études...) mais aussi des événements (festival, match...). Une page « covoiturage solidaire » est réservée aux personnes en panne de mobilité pour suivre une formation, un stage, un entretien d'embauche... Gratuit pour ses utilisateurs, Ouestgo est un site public, sans commission ni publicité. La transaction se fait entre covoituteurs. Développée sous licence libre, la plateforme fonctionne comme un réseau social, ouvert aux « communautés » et à la communication en réseau.

► **Inscrivez-vous** sur www.ouestgo.fr



JACQUES RICHARD

Vice-président à l'habitat et aux déplacements

Peut-on vraiment se priver de voiture ?

C'est encore compliqué. Tout dépend des trajets, des distances, de la météo... Changer les habitudes prend du temps. L'augmentation du coût de l'essence peut changer la donne. Mais c'est aussi à nous de proposer les infrastructures, les services qui aideront les habitants à limiter leurs déplacements en

voiture solo. Nous nous sommes fixé un objectif ambitieux. À l'horizon 2030, nous souhaitons que 35 % des déplacements des actifs se fassent en vélo, en covoiturage ou en transports collectifs - contre 10 % aujourd'hui.

Comment faire ?

Nous avons déjà aménagé 6 km de pistes cyclables pour rejoindre des aires de covoiturage, des arrêts de car ou des gares TER. D'autres sont à l'étude au départ de la Mézière et Melesse vers Rennes. Nous louons des vélos à assistance électrique. Nous équipons les aires de covoiturage en abris vélos sécurisés. Nous allons aussi engager des travaux au pôle d'échanges multimodal (PEM) de Montreuil-sur-Ille.

L'expérimentation d'autopartage en véhicule électrique donne des résultats encourageants. Elle peut inciter les communes à reprendre l'initiative à leur compte.

« Changeons nos habitudes »

Thierry Robert, président de Transports Mobilité

« Notre association essaie de sensibiliser les citoyens à se déplacer autrement qu'en voiture solo. Ce n'est pas évident ! Les gens sont attachés à leur voiture, à leur soi-disant « liberté ». Jusqu'à ce qu'ils se retrouvent coincés dans les bouchons... »

Nous représentons d'abord les usagers de la ligne de car BreizhGo n°11 (Rennes-Dingé). Nous alertons la Région Bretagne des dysfonctionnements éventuels. En retour, nous informons nos adhérents des perturbations possibles. Avec un ticket commun car-méto

ou la possibilité de transporter des vélos autres que pliants, le service serait encore plus performant.

Nous animons aussi un atelier de réparation de cycles dans un local du centre-ville de Melesse, prêté par la mairie, ouvert le samedi matin. Nous remettons en état des vélos récupérés dans 14 déchetteries alentour. Nous les revendons 5 € le modèle enfant, 10 € la taille adulte. L'an dernier, nous en avons sauvé 300 ! À l'atelier, on apprend aussi à entretenir sa machine. Ni le prix ni la mécanique ne doivent être un frein à l'usage du vélo ».

► + **infos, tél** : 06 95 51 62 70 ; transports.mobilite@gmail.com





Ivan Apostolo et Cécile Sollier

© Yves Bigot

Ils font le territoire Presque lune, complètement BD

Primée au festival d'Angoulême, la petite maison d'édition de Melesse s'enracine dans le paysage du roman graphique. Avis aux amateurs de bulles noires, littéraires et politiques.

À ses débuts, Presque lune explorait l'univers du roman. Mais la face cachée de sa personnalité artistique était encore à découvrir. Formés à l'école du cinéma et de la photo, Ivan Apostolo et Cécile Sollier se sont rapidement convertis à la bande dessinée, « plus proche de notre culture de l'image ». Bonne pioche.

Cinq ans plus tard, toujours installée au vert dans la campagne de Melesse, la maison d'édition au catalogue plutôt noir commence à briller. En janvier, le festival international de la bande dessinée d'Angoulême a distingué la trilogie danoise de Halfdan Pisket ("Dansker"), récompensée par le prix de la série. Un an plus tôt, Presque lune décrochait le prix révélation du même jury, décerné à l'auteur américain Nick Drnaso ("Beverly"). De quoi rendre heureux un

couple qui bataille d'arrache-pied pour faire entendre la voix singulière de la BD indé. « Un prix à Angoulême, c'est forcément plus de ventes mais aussi de nouvelles relations avec les libraires, les journalistes, les agents... ».

Une case en plus

La biographie âpre d'un émigré turc déraciné au Danemark... Un portrait glacé de la classe moyenne blanche américaine... Les deux sujets disent bien la ligne éditoriale exigeante de Presque lune, à cheval sur l'actualité contemporaine, l'autobiographie littéraire et la fantaisie politique. Des sujets traités bien volontiers avec le sourire caustique, un regard critique et la poésie des mondes dystopiques désenchantés.

Rien que l'an dernier, le catalogue de Presque lune s'est enrichi d'une douzaine d'albums. Où l'on croise William Burroughs, les fake news et le Ku Klux Klan. « Nous travaillons presque exclusivement avec des auteurs étrangers, déjà édités dans leur pays. Notre métier, c'est de trouver ces manuscrits à potentiel que l'on se sent l'énergie de défendre ». Presque lune joue la carte de l'audace, loin des sentiers faciles. Reste ensuite à convaincre les dif-

fuseurs, les distributeurs, la presse... « Nous tirions la langue au début. Aujourd'hui, ça va mieux. On se pince presque pour y croire ! ».

Desseins animés

Uniques salariés de leur PME, Ivan et Cécile travaillent avec une petite équipe freelance de correction et de traduction. Le couple souhaiterait embaucher pour passer à la vitesse supérieure. Ivan réfléchit à voix haute : « J'aimerais bien créer d'autres collections, orientées jeunesse, polar ou manga ». Et pourquoi pas une boutique à Rennes avec une belle vitrine en centre-ville ?

Tout entière à son développement, Presque lune n'a pas encore pris le temps de nouer de solides partenariats avec les médiathèques, les centres culturels ou les librairies d'Ille-et-Vilaine. Mais ça ne devrait pas durer.

- **Presque lune éditions**, Launay Roux, Melesse. Tél. : 06 08 25 64 75 ; contact@presquelune.com
- **Tout le catalogue sur** www.presquelune.com ou en prêt à la médiathèque de Melesse.

24 h avec... ... Pass'Réno

Energie, autonomie, confort... La plateforme locale de rénovation de l'habitat aide les particuliers à rénover leur logement. Avec du conseil sur-mesure et des subventions à la clé.



9h00 Premier coup de téléphone. Au bout du fil, une dame âgée qui sort de l'hôpital. Se déplacer est devenu compliqué. La chambre est à l'étage, la baignoire trop haute... Quels travaux doit-elle lancer pour adapter son logement ? David Cabo-Gonzalez évoque la douche à l'italienne et le monte-escalier. Pass'Réno aide les personnes en perte d'autonomie à rester chez elles le plus longtemps possible.

9h30 Dans le bureau voisin, Gwenhael Briand reçoit un jeune couple d'Aubigné. Leur longère est une passoire thermique. Photos et factures à l'appui, ils passent en revue les solutions existantes pour mieux se chauffer, sans trop dépenser. « Du conseil neutre et gratuit, sans conditions de revenus ». Le conseiller énergie vérifie l'éligibilité du couple aux aides de l'ANAH, réservées aux ménages modestes, en complément des subventions possibles du Val d'Ille-Aubigné. En trois ans, Pass'Réno a déjà ouvert 700 dossiers. « L'accompagnement n'oblige pas à réaliser les travaux ».



10h45 En visite à domicile, Gwenhael inspecte une maison du sol au plafond, guidé par ses occupants. Isolation, toiture, chauffage, menuiseries... Gratuit, l'état des lieux fera l'objet d'une étude énergétique détaillée. Le conseiller en profite pour rappeler les écogestes : le réglage du thermostat, le dégivrage du congélateur, le calorifugeage des canalisations... Pass'Réno n'intervient qu'auprès des propriétaires et locataires du parc privé.



14h15 Quelques jours après l'étude, c'est l'heure de la restitution. Trois scénarii sont sur la table. Pour chacun, Gwenhael détaille le coût estimé des travaux, les aides disponibles et le gain énergétique attendu. L'isolation des combles, l'installation d'une ventilation et l'acquisition d'un poêle à bois font partie des travaux les plus courants. « On explique l'intérêt d'une rénovation énergétique globale, adaptée au bâti, et les différences entre matériaux ».

16h00 Difficile d'y voir clair dans la jungle des devis... Au téléphone, David aide son interlocuteur à décrypter les mentions techniques, les écarts de prix. « C'est une aide à la comparaison. Mais je peux aussi appeler les artisans pour demander des précisions, vérifier l'éligibilité des devis au crédit d'impôt et aux éco-prêts ».



17h30 Jour de marché à Sens-de-Bretagne. David s'est installé pour faire connaître Pass'Réno. « On va vers ceux qui n'oseraient pas nous appeler ou ne peuvent pas se déplacer ». Le Bricobus des Compagnons bâtisseurs est du voyage. « Une intervention d'urgence peut déboucher sur un chantier plus important ». Sécurité, salubrité et économies d'énergie vont parfois de pair.

► **Pass'Réno**, la Métairie, 35 520 Montreuil-le-Gast
Sur rendez-vous, du lundi au vendredi (9h-12h30 ; 13h30-17h).
Tél. : 02 99 69 58 93 ; www.pass-reno.bzh

Immobilier d'entreprise : des opportunités à saisir

Le Val d'Ille-Aubigné dispose d'une offre immobilière sur les zones d'activités. Quelques cellules sont actuellement disponibles à Saint-Aubin-d'Aubigné, Andouillé-Neuville et Melesse. N'hésitez pas à contacter le service développement économique pour connaître les conditions de location, tél. : 02 99 69 86 09 - elodie.cadiou@valdille-aubigne.fr

À votre écoute



À la Chambre de métiers et de l'artisanat : Isabelle Pierre et Gérard Brégent sont à l'écoute des artisans du Val d'Ille-Aubigné, à leur disposition pour les orienter vers les services de la CMA35 qui accompagne les entreprises artisanales à toutes les étapes de leur existence (création, développement, reprise...).

► **Contact** : Isabelle Pierre (Biscuits&Co, Vignoc), tél. : 06 84 92 89 71 ou Gérard Brégent (Joubrel, La Mézière) tél. : 02 99 69 39 55.



À la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) : France Ame est le référent de la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) sur le Val d'Ille-Aubigné. Il est votre interlocuteur privilégié auprès des acteurs locaux.

► **Contact** : France Ame (Ame Hasle, Melesse) tél. : 02 99 13 01 00.

À la Chambre régionale d'agriculture de Bretagne : Agriculteur en élevage laitier bio avec transformation à la ferme, David Duguépéroux est le référent de la Chambre d'agriculture sur le territoire du Val d'Ille-Aubigné. Il est votre interlocuteur privilégié auprès des acteurs locaux.



► **Contact** : David Duguépéroux, le Vivier des saveurs, Gahard, tél. : 06 09 76 15 33.

Un café pour l'emploi

Le Point accueil emploi (PAE) du Val d'Ille-Aubigné organise un « café conseil » en partenariat avec le PAE de Liffré-Cormier communauté. Le temps d'un après-midi, une trentaine de candidats rencontre des responsables d'entreprise. Le café conseil permet aux demandeurs d'emploi de s'exercer à l'entretien d'embauche, de bénéficier des conseils d'un professionnel de son secteur d'activité et de se faire repérer en vue d'un possible recrutement. Pour les employeurs, c'est l'opportunité de faire connaître leur structure et de repérer les profils intéressants. Les entreprises qui le souhaitent peuvent être accompagnées par le PAE pour de futurs recrutements. ► Mardi 26 mars, 13h45-17h, à Saint-Aubin-d'Aubigné. Inscriptions au tél. : 02 23 22 21 81 / 02 99 55 42 42.



N2C oscarisée

L'entreprise N2C, installée à Sens-de-Bretagne, a reçu fin janvier l'Oscar du développement durable et de l'innovation sociale lors de la cérémonie de remise des prix des Oscars d'Ille-et-Vilaine, à Vitry. Créée en 2004 par Cosette Jarnouen et Chadi Badra, N2C est spécialisée dans l'achat, la rénovation et l'amélioration technique des machines-outils pour le travail du métal aux industriels français et étrangers. Elle emploie 14 salariés.

L'emploi en chiffres

La CCI d'Ille-et-Vilaine publie le portrait économique du Val d'Ille-Aubigné, édition 2018. En quelques chiffres clé, voici la situation de l'emploi sur le territoire de la communauté de communes.



TAUX DE CHÔMAGE
Zone d'emploi de Rennes
Décembre 2017



187 établissements
immatriculés en 2017
(création, transfert et reprise)



79 commerces
pour 10 000 habitants

207,8 M€
dépenses annuelles des ménages dans le commerce de détail



1 370 ENTREPRISES*
(+16,9 % depuis 2013)
dont 85,9 % ≤ 5 salariés

- Industrie : 14,9 %
- Construction : 15,9 %
- Commerce : 33,3 %
- Services : 35,9 %

*immatriculées au RCS



5 755 salariés
du secteur privé
(+13,2 % depuis 2010).

+9,5 % emploi industriel depuis 2010



Ils font l'éco

Vintage repair cars, chic mécanique

Garage à l'ancienne mais dans l'air du temps, Vintage repair cars remet sur pied les voitures de collection. Etabli à Montreuil-le-Gast, Mathieu Ives déménage ses trésors automobiles à Montreuil-sur-Ille cette année.

Jaguar, Austin, MG, Lotus Chevrolet... Pour qui aime les marques de prestige et le doux bruit des moteurs sixties, l'atelier de Vintage repair cars est une caverne d'Ali Baba. Pleine comme un œuf de Fabergé où l'on slalome à grand peine entre les Ferrari et les Triumph pour atteindre le modeste bureau du patron. Vintage repair cars est victime de son succès. Une activité florissante qui aimante les aficionados de l'auto de tout le grand Ouest.

Il y a quatre ans, bac pro mécanique en poche, Mathieu Ives s'est installé seul à son compte après un galop d'essai à Janzé. Il avait 18 ans. Aujourd'hui, il travaille en famille avec quatre salariés et un carnet de commandes plein pour un an. Sans avoir jamais fait de publicité ni fréquenté aucun salon professionnel.

Toutes griffes dehors

Ressusciter des voitures anciennes prend du temps. « Entre 500 et 1 500 heures pour une restauration intégrale, calcule le mécanicien. Il faut parfois un mois pour recevoir certaines pièces ». Sur le parking défoncé de l'entreprise, à l'abri de la « boîte de conserve » qui leur sert d'écrin mais aussi dans un entrepôt de Saint-Germain-sur-Ille ou chez des proches, une cinquantaine de voitures patiente, en attente de lifting ou d'achat. Pour l'essentiel des véhicules produits en Angleterre entre 1950 et 1970 dont un vaste choix de cabriolets. « La demande se porte sur des voitures bien cotées qui roulent dans d'excellentes conditions de confort et de sécurité une fois fiabilisées, explique le garagiste. La voiture ancienne est une affaire de passionnés. C'est aussi un investissement spéculatif ».

Entre ses mains, Mathieu Ives a vu passer de beaux bijoux sports et loisirs - Jaguar Type E (1963), Triumph Italia 2000 ou DeLorean-DMC 12, la mascotte du film «Retour vers le futur». De 5 000 € à 150 000 € selon les modèles, peu importe la marque

ou l'état du véhicule : Mathieu Ives sait tout faire. « On restaure à l'authentique les petites séries mais on répond aussi aux demandes personnalisées des clients ».

Direction la tannerie

À l'étroit à Montreuil-le-Gast, Mathieu Ives devrait déménager avant la fin de l'année dans l'ancienne tannerie de Montreuil-sur-Ille. Quatre fois plus spacieux (3 500 m²), les nouveaux locaux lui permettront de proposer un service complet de restauration - du châssis à la peinture via la sellerie - et sans doute de recruter deux salariés en renfort. « Avec un vrai showroom pour la vente, de bonnes conditions de travail pour l'équipe et une image de marque digne de l'univers de l'automobile de collection ». Vintage repair cars projette aussi d'ouvrir un service de location événementielle de véhicules anciens. Un second départ sur les chapeaux de roue.

► **Vintage repair cars**, 2 rue des artisans, 35 520 Montreuil-le-Gast. Tél. : 07 70 41 24 38 ; www.vintagerepaircars.com



L'actualité du CODEV

Déjà consulté sur plusieurs projets de la Communauté de communes, le Conseil de développement du Val d'Ille-Aubigné a choisi de travailler sur trois nouvelles thématiques en 2019. Les groupes de travail citoyens ont identifié :

La vitalité des centre-bourgs - comment soutenir leur dynamisme et créer un sentiment d'appartenance en accompagnant, les initiatives citoyennes, l'activité commerciale, les échanges intergénérationnels, etc.

La vie associative - comment valoriser la diversité des activités proposées et le bénévolat, pivot essentiel du développement local, grâce à un état des lieux du tissu associatif.

L'agriculture et la citoyenneté - comment soutenir la vente directe et les circuits courts qui rapprochent les agriculteurs et les consommateurs.

Des temps forts et des consultations citoyennes seront organisés tout au long de

l'année. Les synthèses seront présentées aux élus de la communauté de communes.

► **Vous souhaitez participer aux groupes de travail du CODEV ?**

Contact : conseil-developpement@valdille-aubigne.fr ;
tél. : 02 99 55 53 36.

► **Prochaine réunion plénière, ouverte à tous :**

jeudi 7 mars, 20h, au Café des possibles, à Guipel.

Un brin de lecture

Livres proposés par les lecteurs du Val d'Ille-Aubigné.

Jeunesse

L'antarctique de Simon

Adrien Albert, l'Ecole des loisirs, 2018

Simon, le lapin, rend visite à son ami Bob, le scientifique. Ensemble, ils vont découvrir l'Antarctique : les manchots, les trous à pêche, les aurores australes mais aussi les « yukimarios »... Pour savoir ce dont il s'agit, lisez cette histoire aux explorateurs en culotte courte. Ils seront ravis.



Ados

Brexit romance

Clémentine Beauvais, Sarbacane, 2018

Justine est la créatrice d'une start-up secrète nommée Brexit romance dont l'objectif est d'organiser des mariages blancs entre Français et Anglais afin que ceux-ci obtiennent le passeport européen. Mais vous vous doutez bien que le cœur a ses raisons que la raison ignore... Une comédie pleine d'énergie où l'on rencontre des personnages rafraichissants, des dialogues dynamiques et drôles.



Adultes

La papeterie Tsubaki

Ito Ogawa, Editions Philippe, Picquier, 2018

Au Japon, Hatoko vient d'hériter de la papeterie de sa grand-mère. Elle devient l'écrivain public du quartier. Sollicitée pour tout ce qui est difficile à dire en face, elle participe au bonheur des gens qui lui sont reconnaissants. La découverte d'un art et d'un quartier grâce à un récit poétique et contemplatif, tout en délicatesse.



À vos agendas

« Camping interdit » à hauteur d'enfant

Dans le cadre de la tournée du Théâtre de Poche, le spectacle « Camping Interdit » de Benoît Sicat fera halte à Montreuil-sur-Ille le 8 mai, à Vignoc le 11 mai et à Saint-Aubin-d'Aubigné le 15 mai. Le Val d'Ille-Aubigné vous propose de participer à des ateliers parents-enfants en amont du spectacle. Rendez-vous dans les bibliothèques pour partager avec votre enfant un temps autour de la cabane, des histoires qu'on peut s'y raconter, des jeux qu'on peut imaginer.

À partir de 4 ans, gratuit, 12 places.

Montreuil-sur-Ille, samedi 6 avril, 15h-17h

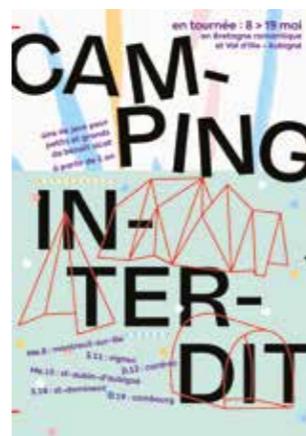
Réservation : 02 23 22 52 14.

Saint-Aubin-d'Aubigné le samedi 4 mai, 10h-12h

Réservation : 02 99 55 52 04.

Vignoc, samedi 4 mai, 15h-17h

Réservation : 02 99 69 82 37.



Retrouvez toutes ces infos sur le blog lecture.valdille-aubigne.fr

Patrimoine - Un certain regard sur nos communes... Montreuil-sur-Ille fête la victoire et ses soldats, le 19 octobre 1919



Un chariot des Chemins de Fer supporte un canon en bois.



Un arc de Triomphe dressé rue de la Gare.



Un char évoquant le retour des Poilus avec La Madelon qui sert à boire !

Les commémorations du centenaire de la Première Guerre mondiale se terminent. Mais avant de clore ce chapitre, une récente trouvaille mérite notre attention. Une partie des archives privées de l'historien local Roger Fadie, décédé en 2007, a été déposée et conservée en mairie de Guipel. À l'occasion de leur consultation, des membres de l'association du Bas Champ, ont découvert des reproductions de photos inédites de Montreuil-sur-Ille au sortir de la guerre.



Les autorités religieuses ont participé au défilé.

Au travers de ses archives, Montreuil-sur-Ille et ses 1 300 habitants font figure de commune patriote. À la veille de la grande guerre, Sébastien Chauvigné est élu maire le 19 mai 1912. En 1914, le cahier des délibérations du conseil municipal stipule que « le conseil à l'unanimité adresse aux familles des militaires tombés au champ d'honneur l'expression de sa respectueuse sympathie

et des vœux de prompt rétablissement à ceux qui ont été blessés ». En octobre 1918, la municipalité contractera un « Emprunt de la Libération » d'une valeur de 2 600 francs.

En 1919, la commune décide d'organiser une fête de la Victoire « dans le but de glorifier les soldats morts pour la France et de fêter le retour de nos «Poilus» vainqueurs ». Le conseil municipal vote un budget de 2 000 francs puis confie à messieurs Chauvigné, Lefilleul et Leroux le soin d'organiser ladite fête en leur honneur, le 19 octobre.

Dans le même élan, la commune prend l'initiative d'ériger un monument aux morts sur la place publique. Celui-ci sera inauguré le jour de la fête, en présence du sous-secrétaire d'Etat M. Deschamps, du préfet

d'Ille-et-Vilaine et du sénateur Le Hérisse. Un an plus tard, le conseil municipal vote sous la présidence de son maire Alexis Rey une subvention de 1 300 francs - soit 1 franc par habitant - au profit d'un village des Ardennes, Attigny. Ceci considérant que « les communes indemnes ont le devoir patriotique de secourir leurs sœurs meurtries des Pays dévastés du Nord de la France ». Une campagne solidaire lancée à l'initiative de Jean Janvier, maire de Rennes, Paul Picard, conseiller général, et d'une union des communes du canton de Saint-Aubin-d'Aubigné.

► Guy Castel et Lionel Henry, **association Bas Champ.** *Merci à la municipalité de Guipel et de Montreuil-sur-Ille pour la consultation d'archives.*

Dans le dernier numéro, nous vous présentions Pierre-Marie Gentil, originaire de Saint-Aubin-d'Aubigné, combattant de la Première Guerre mondiale et tombé au champ d'honneur en 1915. Deux de ses petits-enfants, domiciliés à Rennes et La Mézière, se sont manifestés après lecture de l'article. Comme promis, nous leur avons remis la carte postale écrite par leur aïeul à sa sœur.

14^E SEMAINE POUR LES ALTERNATIVES AUX PESTICIDES

DU 20 AU 30 MARS 2019

ANIMATIONS • PROJECTIONS DE FILMS • ATELIERS
CONFÉRENCES • PORTES OUVERTES DE FERMES...



www.semaine-sans-pesticides.fr

 **générations
FUTURES**

Retrouvez le programme ici ou sur le site www.bvii.fr

