

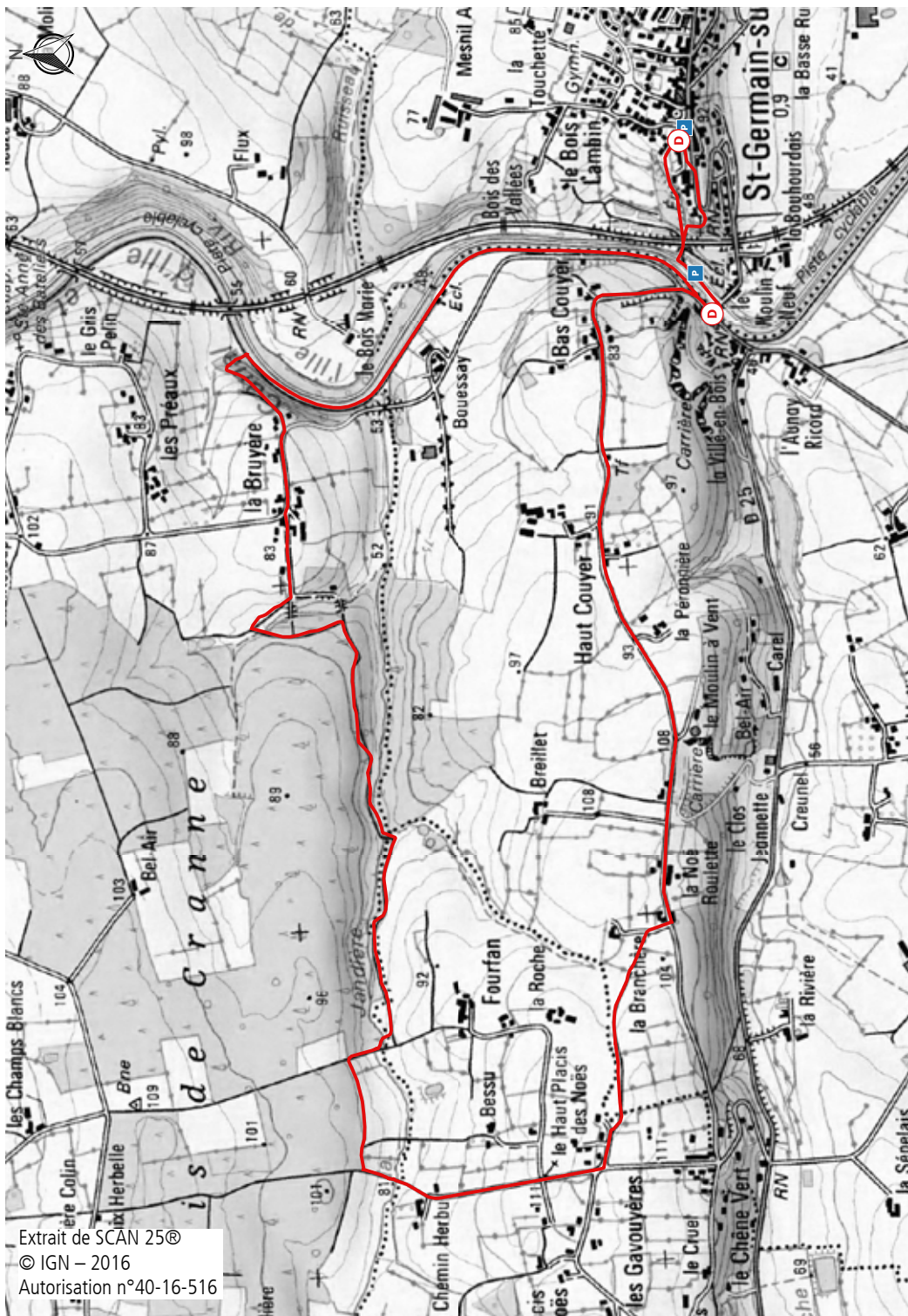


C'est à Saint-Germain-sur-Ille, petite commune de caractère, que se perpétue la construction traditionnelle des portes d'écluses en bois. Les deux charpentiers de l'atelier du canal sont ainsi chargés de l'entretien et du remplacement des 96 portes d'écluses du canal d'Ille et Rance.

C'est à partir de chênes de la région et en utilisant encore certains outils traditionnels (l'herminette, la besaiguë, la scie harpon, le chien tourneur...) qu'ils remplacent l'une après l'autre chaque porte.

D'une durée de vie moyenne de 30 ans, chacune sera entièrement façonnée sur mesure, travail titanesque étant donné le poids de l'ouvrage (entre 1,5 et 4 Tonnes).

Seule adaptation aux modifications fonctionnelles de la navigation fluviale, les vantelles des portes ne s'ouvrent plus en direction du bateau mais vers le mur de l'écluse pour éviter le remou excessif. En effet, les imposantes péniches de transport de marchandises ont cédé la place aux bateaux de plaisance plus légers et plus petits.



Extrait de SCAN 25©
© IGN – 2016
Autorisation n°40-16-516