



2h45

Durée



8,2 km

Distance



41%

Chemins de terre

Revêtement



Facile

Difficulté



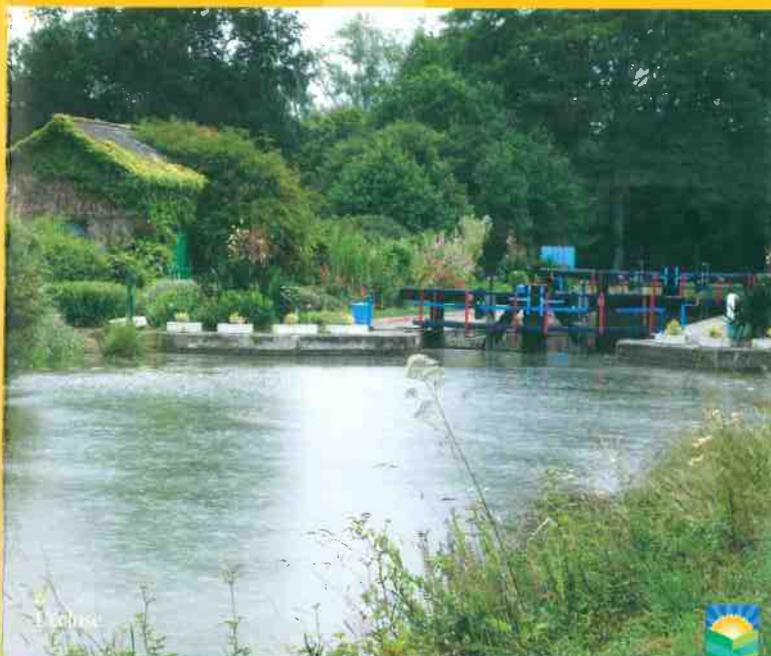
Véritable prouesse technique, ce canal vous promène au cœur de l'histoire industrielle et marchande de notre territoire.

Vous y découvrirez un grand nombre d'ouvrages d'art tels qu'écluses et maisons éclusières. Ces dernières, aux formes si caractéristiques du début XIX^e, font l'objet d'embellissements fleuris constant de la part des éclusiers pour le plus grand plaisir des randonneurs et plaisanciers.



04 Les Cours Gallais

Montreuil-sur-Ille



12 sentiers de randonnée pédestre "A LA DECOUVERTE DU PAYS D'AUBIGNÉ"



Les maisons éclusières

Les 48 maisons éclusières du canal d'Ille-et-Rance ont été bâties sur deux périodes différentes. Celles situées entre Saint-Germain-sur-Ille et Tréverien l'ont été sous l'ère Napoléonienne; les autres, dont celles de Montreuil-sur-Ille, sont venues un peu plus tard sous la Restauration (1814-1830). Ces dernières, construites toutes à l'identique au début du XIX^e siècle, sont nées d'un concept administratif.

En voici leurs principales caractéristiques: elles sont longues de 12 m et larges de 7. Leurs murs, blanchis à la chaux, sont très épais avec une dimension de 70 cm. Le grès est le matériau de base. Les ouvertures, les chaînages d'angles qui empêchent les murs de s'écarter, et les sablières, que l'on peut assimiler à des poutres, sont en pierre de granit taillé. Un décroché central rentrant est présent en façade. Le rez-de-chaussée comprenait un débarras et une salle, dont le revêtement se composait essentiellement de dalles de terre cuite. Quant à l'étage, une grande pièce à feu accueillait la chambre. Enfin, la toiture utilisait des ardoises provenant des carrières de Saint-Jacob à Redon.

lément de dalles de terre cuite. Quant à l'étage, une grande pièce à feu accueillait la chambre. Enfin, la toiture utilisait des ardoises provenant des carrières de Saint-Jacob à Redon.



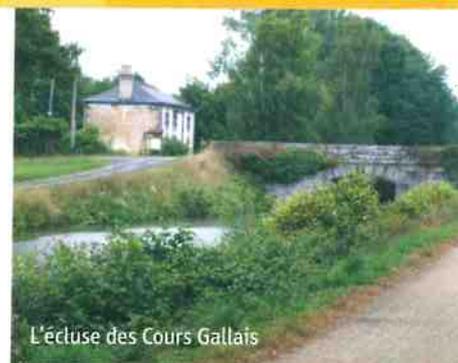
Le site des Cours Gallais

Élément important du patrimoine bâti du canal, la maison éclusière des Cours Gallais sera réhabilitée en 2006 en gîte d'étape. Elle pourra accueillir une dizaine de personnes.

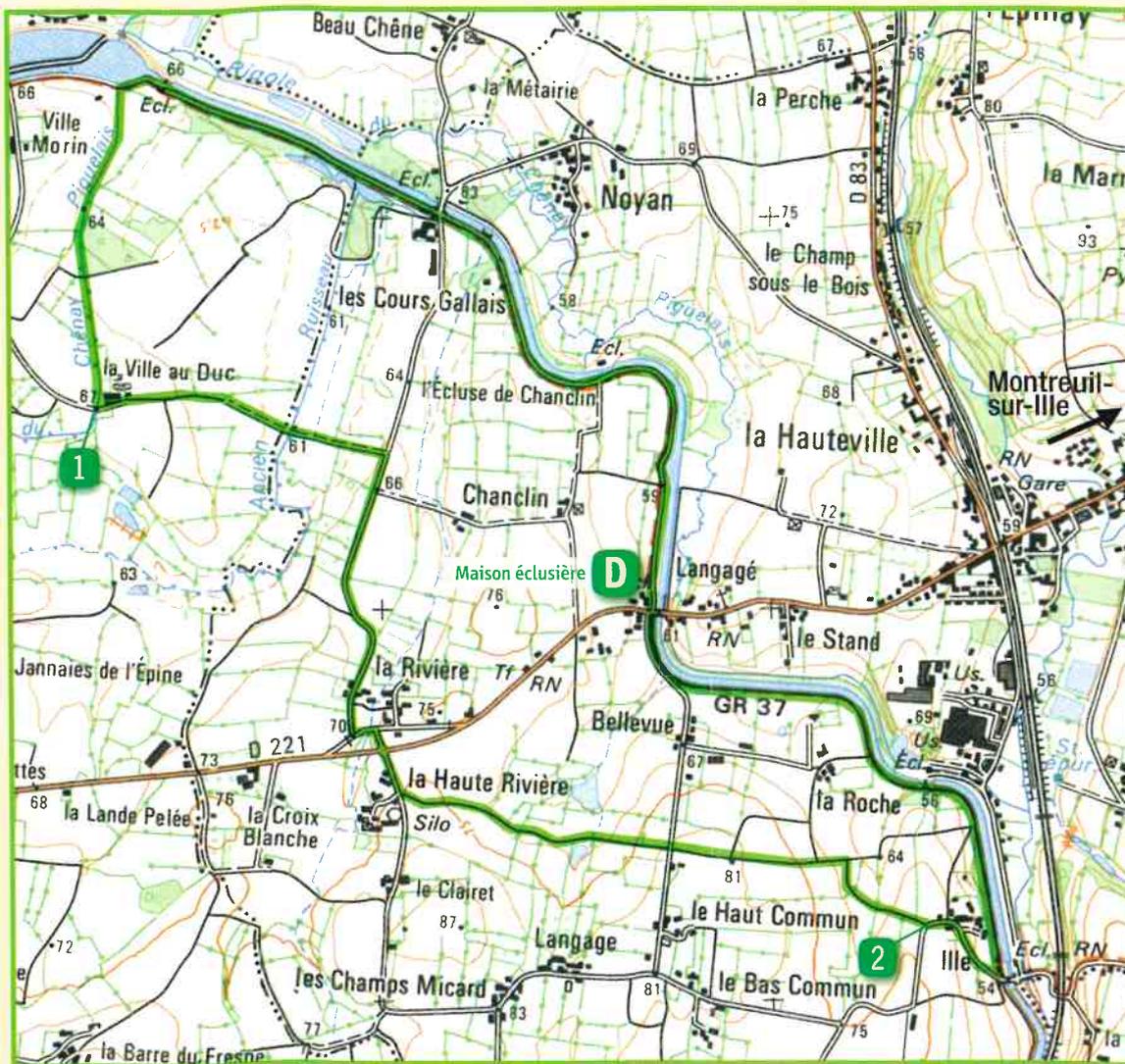
Randonneurs, cyclistes, cavaliers et plaisanciers y trouveront un point d'attache pour découvrir les ballades du territoire du Pays d'Aubigné. Le gîte mettra également à disposition une documentation touristique exhaustive sur les balades et randonnées à pied, à cheval, à vélo, des cartes des environs...

Deux ponts sont présents sur ce secteur: le premier, celui de l'écluse, permet le franchissement du canal, l'autre d'enjamber un affluent de l'Ille et de rejoindre le village des Cours Gallais.

L'écluse des Cours Gallais, comme toutes celles du canal, constitue un système très ingénieux. Elles permettent en effet de résoudre les différences de niveau qui existent en différents points du canal. L'exemple le plus parlant se situe sur le site des 11 écluses d'Hédé, zone géographique aux dénivelés très importants. Un mécanisme de vannes assure le remplissage ou la vidange du sas, situé entre les deux portes de l'écluse. Par cette action, la différence de hauteur entre les biefs amont ou aval ne pose plus de problèmes.



L'écluse des Cours Gallais



Balisage du parcours

Sachez les reconnaître !

LA PORTE (qui ferme le sas)



... les éléments d'une écluse

Le parcours

D Commencer la randonnée au départ de la maison éclusière de Langagé. Remonter vers le nord en longeant le canal. Aux Cours Gallais, poursuivre par le chemin de halage jusqu'au poste de Ville Morin. Après l'avoir dépassé, tourner à gauche pour suivre la rigole (Chenay Piquelais) jusqu'à la ferme de la Ville au Duc.

1 Emprunter le large chemin empierré qui contourne l'exploitation agricole puis continuer d'avancer jusqu'à la route. Prendre à droite pour rejoindre la RD n° 221. Traverser le carrefour. Virer à gauche au niveau du chemin d'accès à la ferme de la Haute Rivière. Franchir la voie communale du Haut Commun et poursuivre votre marche en bordure de champ pour rallier le village d'Ille.

2 (un sentier, au début du village, permet d'accéder directement à l'écluse de la Roche). Descendre par la route jusqu'au canal. Tourner à gauche avant le pont, passer devant la maison éclusière. Progresser jusqu'à la Roche et Langagé par le marchepied verdoyant qui borde l'Ille.

Côté découverte

Le canal d'Ille-et-Rance est un canal français de petit gabarit qui relie la Vilaine (Rennes) à la Manche (Saint-Malo). C'est un canal de jonction, dont le bief de partage des eaux se trouve tout en haut de l'échelle des 11 écluses de Hédé, à une altitude de 65,35 mètres. Les ouvriers effectuèrent des travaux de terrassement, sur environ 84 km, ainsi que l'aménagement des rigoles d'alimentation en eau. Cela se traduit par 2,5 millions de mètres cubes de déblais, et presque autant de remblais... Plus de 260 ouvrages d'arts ponctuent ce canal, dont 48 écluses et autant de maisons éclusières, de nombreux ponts dont plusieurs d'époque.

La construction de ce canal a débuté sous Napoléon I^{er}. (Aujourd'hui, sa longueur totale est de 84,802 km). Il traverse vingt-huit communes, dont seize en Ille-et-Vilaine, et douze dans les Côtes-d'Armor. D'autres communes sont concernées car elles comportent, chacune sur leur territoire, un plan d'eau servant de réserve pour l'alimentation du canal: particulièrement l'étang de Boulet à Feins qui alimente le bief de partage. (voir également la fiche rando de l'étang de Boulet). À ces trente communes, il faut ajouter les 13 riveraines de la Rance maritime qui constituent une part importante de la voie navigable de la liaison Manche-Océan.

L'idée d'ouvrir une voie de navigation intérieure en Bretagne date du XVI^e siècle. Ce furent les différents blocus maritimes, imposés depuis 1688 sous le règne de Louis XIV qui amenèrent les États de Bretagne à faire étudier la mise en place d'un réseau de canaux, en Bretagne, et aussi dans le Maine, par une commission spéciale créée fin 1782 (la commission intermédiaire pour la navigation intérieure de la province). Partant de cette idée, cette commission présente au roi Louis XVI, le 31 octobre 1784, une carte générale des projets étudiés qu'elle lui commente. Il décide du tracé à retenir pour le canal devant relier les rivières Vilaine et Rance. L'objectif est de permettre la navigation entre Rennes et Saint-Malo, et de poursuivre par la Vilaine pour réaliser la liaison Manche-Océan. La Révolution française ne permit pas le démarrage des travaux, et il fallut attendre le tout début du XIX^e siècle, pour convaincre le consul Napoléon Bonaparte de l'intérêt de débloquer ce projet. Il est effectué par arrêté consulaire du 21 pluviôse an XI (11 février 1804) suite à de nouvelles menaces de blocus maritime par l'Angleterre. Les travaux s'échelonnèrent entre le printemps 1804 et l'automne 1832, en grande partie ralentis par les dépenses de guerre et les évolutions des rapports diplomatiques entre la France et l'Angleterre. Les travaux employèrent presque uniquement des ouvriers locaux. Quelques dizaines d'insoumis et de déserteurs des armées, ainsi qu'un bataillon incomplet de prisonniers espagnols de 292 hommes furent incorporés aux équipes de chantiers, pendant quelques semaines. À partir de 1923, les progrès du chemin de fer mettent un point final au "fret" par voie d'eau (douce) entre Rennes et la Manche. Aujourd'hui, les chevaux de halage ont laissé place aux pêcheurs, promeneurs, sportifs et le canal n'ouvre plus ses écluses qu'aux plaisanciers.

(Source : Wikipédia)