



Le Pôle d'échanges multimodal (PEM) de Montreuil-sur-Ille

La gare de Montreuil-sur-Ille a fait peau neuve après dix mois de travaux. Le chantier visait à requalifier entièrement le secteur, en réorganisant le stationnement automobile pour encourager les mobilités durables. Le parking compte désormais 157 places. Mais essayez plutôt la marche, le vélo, le covoiturage ou Mobi'Futé pour aller prendre le train !

Deux ombrières photovoltaïques (100 kWc) couvrent 36 places de stationnement. L'électricité produite est réinjectée dans le réseau. Les panneaux solaires alimentent aussi une borne de recharge rapide pour deux véhicules électriques. Leur production annuelle est estimée à 106,4 MWh.



Les allées de circulation - à l'ouest du parking - et les places de stationnement - côté est - sont réalisées avec un pavé drainant en grès, installé sur une sous-couche gravillonnée. Innovante, la technique favorise la perméabilité du sol aux infiltrations d'eau de pluie.

Les espaces verts, dessinés en noues paysagères, récupèrent les eaux de ruissellement plus facilement.



Des stationnements vélos sécurisés sont installés à l'entrée de la gare. Douze boxes individuels munis d'un emplacement pour cadenas sont à la disposition des voyageurs. Les abris deux-roues existants ont été conservés. Des arceaux ont été rajoutés de l'autre côté de la voie.



Neuf places de stationnement sont exclusivement réservées au covoiturage. Un emplacement est dédié à la navette Mobi'Futé. Des places de parking sont également réservées aux personnes en situation de handicap.



Les cheminements piétons ont été revus et sécurisés. Une longue allée en béton érodé (160 m) rejoint l'entrée de la gare en traversant le parking. Connecté à la place Rébillard, le grand parvis piéton (420 m²) est équipé de bancs et d'une table haute - avec port USB.

► **Budget** : 750 000 € HT dont 30,8 % à la charge du Val d'Ille-Aubigné avec le concours de la Région Bretagne, de l'Union européenne et de l'État.